

Quartiers Biéreau & Bruyères

Les habitants ont dit...

Le porte à porte de la campagne nous a amené à nous voir ouvrir beaucoup de portes. Les habitants nous ont posé des questions, nous ont confié leurs espoirs et nous ont fait part de leurs craintes. Nous pensons utile de relater les points principal et de le distribuer à toutes et tous. Le voici.

On est bien !

Vous, les citoyennes et citoyens vivez bien, vous êtes heureux, vous savez apprécier ce que la vie vous apporte de bon. Vous appréciez de vivre à LLN dans les deux quartiers.

Il y a bien sûr des choses à améliorer, ce qui ne vous empêche pas d'être conscient du bien-être que vous procure la Ville

La mobilité

- *Cela bouchonne à certaines heures. Et à certains moments/endroit, le parking est compliqué...*



C'est vrai, nous avons parfois tendance à trouver que les voitures des autres sont gênantes. Ceux qui prennent le vélo ou le train sont

rarement dans les bouchons.

Tout le monde ne peut pas facilement se passer de la voiture. Le problème est que ce « tout le monde » a tendance à croître et le nombre de déplacements encore plus.

Les routes autour des Bruyères et du Biéreau ne sont pas adaptées pour absorber un tel flot de véhicules. Ces voiries dépendent de la Région et il est impossible de les modifier en profondeur. En plus, les nouvelles routes sont de vrais aspirateurs à voiture.



Toutes les études prévoient qu'en BW, le parc automobile va encore croître...

On se dirige vers des bouchons généralisés !

Il n'y a pas 1000 solutions : il faut changer de mode de transport. On ne va pas demander aux personnes de bouger moins, on va leur demander de bouger autrement. Sauf que les personnes... c'est vous !



Pour que vous le fassiez avec grâce, on va (pousser le TEC à) développer le réseau de bus. On va pousser la SNCB à rénover la gare d'Ottignies et à augmenter l'offre de train depuis LLN. On va encore accroître les investissements pour des pistes cyclables sécurisées.



Pour que la concurrence entre la voiture et le vélo soit moindre, à l'avantage du vélo, on va mettre toute les agglomérations en zone 30. Autres avantages : on va réduire le bruit et la fluidité sera meilleure.

Le devenir de la ville et la participation

- *Extension de l'Esplanade : allez-vous dire « non » purement et simplement ?*

Le « non » de la population est très clair et il réjouit tous les candidats Ecolo. Nos habitants veulent entre autres un commerce qui a du sens : local, respectueux de l'environnement et des travailleurs... Une nouvelle règle, le Schéma d'Orientation Local (SOL), a permis de stopper le

projet en cours pendant 3 ans. La majorité a mis en place un processus participatif pour que **tous ensemble** nous puissions définir ce que nous voulons pour cette zone. Il reste maintenant deux ans pour aboutir.

A l'issue des 3 ans, les citoyens et les élus auront-ils totale latitude et liberté pour imposer leur vision ? Non bien sûr : le propriétaire et le

promoteur conservent une série de droits. C'est pourquoi il est si important de faire participer TOUS les acteurs au processus du SOL : une vision partagée s'imposera dès lors d'elle-même.

- *Le SOL, c'est de la participation mais ne peut-on faire plus ? ?*



Un seul outil participatif (assemblée permanente des citoyens ou panel ou...) ne va pas tout résoudre. Nous avons tous un temps limité, des intérêts divers. Il faudra des assemblées de

Un seul outil participatif (assemblée permanente des citoyens ou panel ou...) ne va pas tout

quartier pour des sujets locaux, des conseils consultatifs pour des sujets thématiques, des consultations par Internet, des assemblées tirées au sort pour certains sujets dont le contrôle de l'éthique des élus, des consultations populaires pour des grands enjeux...

Certains trouvent qu'une assemblée tirée au sort est un vrai progrès démocratique : nous y sommes favorables, remarquons néanmoins que c'est toujours 40 citoyens qui décident et 30.000 qui observent ! C'est pourquoi nous insistons sur la multiplicité des dispositifs à mettre en place.

ecolo

- *Un accord préélectoral, ce n'est quand-même pas très démocratique !*



Effet de la proportionnelle, personne n'aura de majorité absolue le soir de l'élection. Il faudra donc chercher des collaborations. Avant ou après ?

Quand un citoyen vote pour un parti A, qu'il ne veut pas du parti B et que le soir des élections il apprend que A s'est allié avec B, il est déçu, voire se sent trahi. Ici au moins, on sait avant de voter qu'Ecolo projette, si l'électeur le permet, de s'allier avec Avenir (CDH) et PS et d'éventuellement adjoindre un autre partenaire qui s'accorde avec le socle commun. Ceci dit, ce n'est pas le summum de la démocratie. Il faudrait idéalement voter d'abord pour un parti et des personnes, puis le résultat connu, voter ensuite pour une alliance. Mais le système actuel ne le permet pas.

N'exagérons pas le poids des alliances, le but est quand-même que le citoyen participe, co-construise, s'exprime régulièrement tout au long des 6 ans. Le citoyen va co-piloter la Ville, il n'abandonne pas son pouvoir.

- *Et que pensez-vous de votre tête de liste Julie Chantry ? Fera-t-elle une bonne bourgmestre ?*

Nous n'avons pas répondu « évidemment », car c'était évident que nous allions le répondre. Nous vous avons plutôt parlé d'elle.

- C'est une femme **authentique**. Ecolo, elle roule en vélo électrique et participe au GAC. Elle a aussi une voiture car c'est difficile de s'en passer comme mère de famille, mais elle essaye de mettre en pratique ses convictions. Elle dit ce qu'elle pense et elle pense ce qu'elle dit.
- C'est une femme **d'écoute**. Nous ne l'avons jamais sentie autoritaire. Elle dialogue le temps qu'il faut pour bien comprendre tout le monde et la situation.
- C'est une femme **d'action**. Elle est là pour que le monde devienne meilleur et il le sera s'il se transforme concrètement. Son bilan est élogieux.

www.ecolooln2018.be

Nous sommes heureux d'avoir pu rencontrer tant de personnes. Nous espérons avoir bien rendu l'essentiel de nos conversations. Nous restons à votre écoute. C'est d'ailleurs un plaisir pour nous.

Alasdair Reid
Pierre Laigneaux

Isabelle Joachim
Pierre Laperche

David da Camara Gomes
Joachim Romain

Hadelin de Beer
Bernard Gastmans
(candidat à la Province)