

Sur l'affiche « terre » d'Ecolo, qui représente la Ville, avez-vous trouvé « La Baraque » ? Pourquoi une fraise sur l'affiche ?

Lettre ouverte aux habitants du quartier de la Baraque

Chers habitants du quartier de la Baraque,

Pendant 20 jours en juillet et début août, j'ai sonné à toutes les portes pour m'enquérir des interrogations, questions et suggestions des habitants. J'ai pu rencontrer environ 85 % d'entre vous.

Permettez-moi de vous faire part de ce que j'ai reçu : de manière globale, les habitants sont heureux de vivre au quartier de la Baraque. Ils y sont bien. Ils attendent cependant des améliorations que j'ai classées ci-dessous par thème.

Le bruit

La Boucle des métiers en particulier souffre du bruit. Voici une journée type racontée par un riverain :

- 4h du matin : enlèvement de conteneurs au Parc à conteneurs ;
- 5h : les machines nettoyeuses du Service Travaux se mettent en route (les riverains de la Rue Charlemagne en parlent aussi) ;
- 6h : bruit aux quais de déchargement.
Arrivée des locomotives Siemens, surnommées "les avions" ;
- 6h30 : début du bruit des chantiers de construction des kots.
Pendant un moment : toute la journée, fonctionnement du groupe électrogène lié à la construction de la Mosquée ;
- Bruits de la journée, dont le trafic.
Bruits fréquents de pneus dans le tournant du bas de l'av. Georges Lemaître.
- Bruit réverbéré de la route Bvd de Wallonie, entre l'Esplanade et les quais ;
- le soir, bruit des étudiants ;
- Le WE quand il fait calme : bruit vibratoire de la cabine électrique ;
- Parfois, alarmes oubliées, dont incendie. Si c'est samedi, les riverains en sont quittes pour le reste du WE.

Il me semble que plusieurs améliorations peuvent être apportées, sans trop de frais. Le démarrage plus tardif des chantiers de construction par exemple. Ou l'enlèvement des conteneurs plus tardivement également. D'autres problèmes demandent sans doute plus de réflexion, qu'il faut mener sans tarder.

Il y a des problèmes qui ne ressortent certainement pas de la compétence communale, mais au sujet desquels la commune pourrait faire pression. Un de ceux-ci est le bruit des locomotives Siemens de la SNCB. Elles font un boucan pas possible. Siemens fabrique des locomotives qui font moins de bruit, mais sont plus chères. La SNCB a raboté sur le prix, a acheté les plus bruyantes et ce sont les riverains qui dégustent. A mon sens, la SNCB doit modifier les locomotives pour qu'elles fassent moins de bruit, au profit de tous les riverains des lignes de chemin de fer par lesquelles elles passent, et en particulier Ottignies et LLN où elles stationnent. Pour forcer la SNCB à faire ces investissements, il faut objectiver la nuisance. Comme la commune dispose d'un sonomètre de qualité, on pourrait faire des mesures de bruit et faire pression sur la SNCB (questions parlementaires, autre ...).

Certains ont expliqué la pénibilité d'être mis devant le fait accompli du bruit et de l'intérêt à trouver un système pour que les habitants soient informés à l'avance et correctement. C'est effectivement une chose à mettre en œuvre.

Le logement

On a bien sûr parlé logement et accessibilité du logement. C'est évident : certains louent, c'est cher. Ils/elles veulent rester à LLN mais acheter un logement est impayable.

J'ai alors parlé de deux outils à activer : le community land trust : voir <http://www.ahlln.be/Avant-projet-de->

[creation-d-un-Community-Land-Trust-a-Ottignies-Louvain-la-Neuve_a123.html](http://www.ahlln.be/Avant-projet-de-creation-d-un-Community-Land-Trust-a-Ottignies-Louvain-la-Neuve_a123.html)), et l'imposition d'avoir des logements de taille différente pour des budgets différents.

Cela permettrait de favoriser l'accès au logement pour les habitants/travailleurs de LLN.

La circulation et le parking

Il y aurait une gêne de vision au croisement Av. Georges Lemaître et Bvd Roi Baudouin à cause de la végétation. Je l'ai signalée.

La sécurité à vélo du haut de la rue de la Baraque vers le centre (pourquoi une interruption de la piste cyclable entre la

J'ai reçu la suggestion de mettre en place une barrière amovible uniquement pour les riverains afin de pouvoir prendre le raccourci entre le rond-point de la Boucle des métiers et l'Esplanade le matin (gain de 4 minutes pour rejoindre l'autoroute). Il y a peut-être des avantages et inconvénients, dont le coût. Ceci devrait

Plusieurs fois a été mentionnée l'impraticabilité des trottoirs pour les PMR. Voici ci-dessous l'attention que j'ai attirée auprès de la commune.

Beaucoup de riverains signalent qu'ils observent des personnes à mobilité réduite venant souvent de Lauzelle (mais pas uniquement), se dirigeant souvent vers Horizon Neuf (mais pas uniquement) et qui ne peuvent emprunter les trottoirs faute d'accès aisés ou parce que les

Plusieurs fois est revenu le thème du parking sauvage (Voie du Vieux Quartier, Boucle des métiers).

A 99 % les riverains souhaitent voir comment supprimer le parking de non-riverains, car cela occasionne bruit, saleté, difficulté de circuler et de se garer. A partir du moment où des parkings payants et des parkings malins

Notez bien que chacun peut signaler ce genre de chose via Internet au <http://www.olln.be/fr/contacter-travaux.html>

rue de la Baraque et la médiathèque ?) serait problématique. A investiguer.

être discuté avec tous les habitants avant d'être proposé officiellement.

J'ai reçu une autre suggestion de modification de l'entrée du parking universitaire : faire l'entrée avant la mosquée, et la sortie près de la tour, pour éviter un trafic près de la voie des Hennuyers. A étudier, me semble-t-il.

trottoirs sont encombrés par les voitures mal garées (lié au parking sauvage illicite le plus souvent). Êtes-vous informés de ces problèmes ? Si oui, quel est le plan d'action prévu ? Je vous remercie pour votre réponse.

Le sujet est à l'étude.

existent en suffisance, il serait normal que les riverains vivant à proximité de l'Esplanade bénéficient d'une protection supplémentaire.

Certains ont demandé :

- pourquoi pas plus d'enlèvement de voitures ?,
 - pourquoi pas des bolars dans les tournants ?
- Pourquoi ne pas utiliser des sabots pour les voitures mal garées ?
 - Pourquoi pas plus de PV ?

Voici un courrier envoyé à l'Union des Villes et Communes de Wallonie concernant les sabots pour les voitures :

Je fais appel à vous avec ma qualité de conseiller communal d'Ottignies-LLN. Dans certains endroits de la commune, il y a beaucoup de parking sauvage (en particulier dans une rue en circulation locale). Les contrevenants seraient à mon sens très découragés de s'y garer si la police mettait des sabots aux roues des voitures garées indûment. Jon m'a dit que le parking sauvage était sorti du

code pénal et que ceci avait fait en sorte que la police ne peut plus utiliser le sabot.... Or une personne riveraine m'a signalé que les sabots étaient encore utilisés sur la côte belge, ce qui, si c'est exact, infirme la raison évoquée ci-dessus. Pouvez-vous me dire ce qu'il en est précisément ?

Vous remerciant, je vous prie de croire en mes salutations les meilleures.

Je n'ai pas encore eu de réponse.

J'ai également demandé à la Commune s'il était possible de faire une statistique des PV dressés depuis 4 ans

Voici ma demande :

Après avoir parlé avec quasiment tous les habitants du quartier, il ressort que le parking de non-riverains à la Boucle des Métiers, dans les rues intérieures et dans la Voie du Vieux Quartier est un vrai sujet de préoccupation. Ce parking non autorisé entraîne une perte de qualité de vie pour les raisons suivantes :

- difficulté d'accès pour les riverains (le camion poubelle a déjà été bloqué);
- bruit (portières, éclats de voix ...);
- agressivité et sans gêne (demi-tour dans les jardins ...);
- salissures (nombreux jets de papiers, canettes, cigarettes ...);
- vue (perte de vue de certains riverains);
- j'oublie peut-être d'autres désagréments.

Des stadiers ont oeuvré au cours du mois de juillet, il y a eu pendant leur présence une amélioration partielle, je l'ai constaté, mais dès qu'ils partent, les voitures reviennent, et elles restent stationnées pour ceux qui se sont parkés avant l'arrivée des stadiers.

Jusqu'à ?? il y a plus de deux ans, la police (l'agent de quartier ?) passait plusieurs fois par jour mettre des PV, pendant quelques jours, et ce par phase (entre 3 semaines et deux mois). En comparaison, aujourd'hui certains estiment que très peu de PV sont dressés, et s'ils le sont, c'est un jour, puis plus rien pendant "longtemps".

Or, lorsque nous croisons des personnes qui se garent alors qu'elles ne peuvent théoriquement pas le faire, certaines disent "Un PV par mois, c'est moins cher que le parking tous les jours". Manifestement, des automobilistes aussi font le constat d'un passage peu régulier des policiers verbalisants.

Pour objectiver ces observations, il serait souhaitable d'avoir le nombre de PV par mois sur ces 4 dernières années pour ce quartier (Boucles des métiers, rues avoisinantes ET Voie du vieux quartier). Il serait aussi souhaitable d'avoir en parallèle de constat des agents de la zone bleue ??.

J'espère qu'il est possible d'obtenir ces données, pour un coût administratif raisonnable.

On a parlé du manque de places de parking (à Lauzelle) pour les handicapés et près de la Gare. On a aussi parlé de crainte de manque de parkings à proximité de la Mosquée.

On m'a parlé de l'amélioration des quais de chemin de fer sous l'Esplanade pour ne plus avoir ses souliers et sandales pleines de sable.

Voici ma lettre à la SNCB :

A la gare de Louvain-la-Neuve, une partie des quais se trouvent sous l'Esplanade. Les quais ont été aménagés avec du sable et du gravier. Le gravier est descendu, le sable est remonté. Lorsqu'il fait humide, on a les souliers tout ensablé lorsqu'on monte ou descend du train. Lorsqu'il fait chaud et qu'on se promène en sandale, on a la plante des pieds toute salie. Les usagers souhaiteraient un réaménagement des quais. Pouvez-vous accuser bonne réception et me dire ce que vous comptez faire et dans quel délai ? Je vous remercie d'avance et vous prie de croire en mes salutations les meilleures.

J'ai reçu une réponse !

Votre réaction a été enregistrée dans notre système informatique et transférée au service compétent pour suite utile de leur part.

Celui-ci n'a pas tardé à nous communiquer que la zone étant située sous la passerelle, celle-ci reste en permanence au sec et n'est donc que poussière.

Cependant, sachez qu'une intervention est malgré tout prévue à court terme pour améliorer la situation de manière provisoire et ce en renouvelant une partie du revêtement par un gravier propre.

D'ici 2014, il est prévu une rénovation en profondeur des quais.

...

On a évidemment parlé du parking RER et de Courbevoie. J'ai expliqué ma position.

Il y a de plus en plus de voitures. Il y a même de plus en plus de personnes (dont celles qui quittent Bruxelles pour habiter le BW) pour aller travailler à Bruxelles en voiture. Le RER a été conçu pour faire passer ces navetteurs de la voiture au train.

On peut critiquer cette politique du RER car c'est une manière d'encourager le départ de Bruxelles pour habiter en dehors de la capitale en prenant le train, ce qui n'est pas l'idéal. Mais la réalité est là, le RER va être réalisé et beaucoup de personnes, notamment des Ottintois et des Néolouvanistes, habitant parfois notre quartier (moi par exemple), vont ou ont été travailler à Bruxelles. Le RER leur servira.

Je suis à 100 % d'accord pour dire que la première mesure à prendre serait de rendre moins attractif le déplacement en voiture. Et qu'ensuite seulement il faudrait favoriser le train. Mais la réalité est là, ceux qui devraient défavoriser l'usage de la voiture vers Bruxelles ne le font que trop peu. Il reste donc à remplir le futur RER puisqu'il sera là.

D'accord aussi pour dire qu'il faudrait remplir le RER avec des personnes qui s'y rendraient en bus et vélo. Mais ici aussi la

réalité est là : les bus, ce sont les TEC et ils n'ont pas trop d'argent pour multiplier les lignes et les horaires. Bien plus, les gens qui ont une voiture n'utilisent que peu le bus. C'est ainsi : un fait est plus fort qu'un Lord-maire. Il faut donc prévoir des parkings pour les voitures...

La question devient : « Où placer ce parking ? »

Certains ont dit : « Pas dans LLN, qui est une Ville sans voiture. » LLN est en fait une ville avec voiture sous la dalle. Donc : mettre une dalle à LLN avec des voitures dessous, c'est continuer LLN.

Certains on dit : « Pas au centre de LLN, car on subira injustement des nuisances de personnes qui vivent eux à la campagne et au calme, et qui viendront nous polluer. Donc de l'autre côté de la N4 ! » La critique est juste, mais je n'y adhère pas pour les raisons suivantes : si le parking est mis au delà de la N4, cela allongera la durée de trajet de 10 minutes par jour. Or universellement, la durée moyenne consentie au déplacement est de 1h par jour et par personne. Tout ce qui va rallonger le trajet va statistiquement réduire la zone d'attractivité du RER ; les nuisances des riverains de LLN seront globalement

moins grandes que les nuisances des navetteurs sur Bruxelles (la planète s'en sortira globalement mieux avec un parking RER que sans).

Puisqu'il est rationnel de mettre le parking à cet endroit, il faut que le pouvoir public réduise en contre partie au maximum les nuisances des riverains. C'est pourquoi j'ai soutenu les conditions d'exploitations, telles les heures de

chantier restreintes, la pollution de l'air, le niveau de bruit...

Je suis conscient que tous ne partagent pas mon opinion : je préfère la mettre carte sur table, chacun pourra ainsi se positionner en conséquence. D'ailleurs, je ne pourrais pas faire de la politique en cachant mes opinions. J'aime trop la transparence.

La propreté

Plusieurs se plaignent de saleté. Canettes, herbes ... Il faut suivre une stratégie globale et cohérente.

1. La première chose à faire est de cartographier et de spécifier les points de mal-propreté. A partir de cet inventaire cartographié, il sera possible de mener une stratégie appropriée de fermeture, surveillance, appropriation ou modification de l'endroit.
2. De manière générale, **supprimer les endroits socialement vides** ainsi **qu'embellir les lieux publics**. Pourquoi ne pas confier l'aménagement de lieux à des riverains ? Certains entretiennent déjà certains parterres.
3. Pour les **dépôts d'encombrants** : c'est peu fréquent dans notre quartier, il faut signaler chaque fait suspect pour que le problème soit vite résolu.
4. Pour les **déchets ménagers en petite quantité**, il faut supprimer les poubelles publiques accessibles en dépose-minutes. Nous n'avons pas ce

problème dans notre quartier, me semble-t-il

5. Pour les **déchets de consommation nomade**, la meilleure solution doit venir du fédéral : consigner les déchets tels canettes etc. Pour les communes, qui sont en aval, il faut admettre que « plus de poubelle » ne change malheureusement rien, les usagers larguent leurs déchets parfois à 50cm d'une poubelle ! La **surveillance** des endroits les plus souvent salis est efficace. Il faut alors que la commune ait un bon règlement « incivilités » et des agents constatateurs ; et en plus, il faudrait (pas nécessairement accepté juridiquement) qu'elle **condamne** à des travaux d'intérêt général : nettoyer les endroits sales comme à Nivelles le tribunal l'a fait <http://www.lavenir.net/article/detail.aspx?articleid=DMF2....>
6. La **sensibilisation** doit se baser sur des théories de changement social éprouvées.

La nature

La plupart des habitants sont sensibles à l'importance de la nature. J'ai souvent répété que des études scientifiques avaient montré que les personnes qui voyaient la nature étaient plus heureuses que celles qui ne voyaient que du minéral (lire notamment « une écologie du bonheur », de notre concitoyen Prof. Eric Lambin). Nous avons parlé de terrains abandonnés non cultivés à se

réapproprier. Certains ont suggéré la plantation d'arbres contre la pollution et pour le paysage.

Certains m'ont parlé de pesticides et de la volonté de garder des endroits bien entretenus, le quartier sans pesticides ou la commune sans pesticides doit s'accompagner d'entretien. Il faut savoir qu'une machine spéciale a été achetée par la Ville pour ce faire.

L'aménagement du quartier et les travaux

On a parlé de la densification progressive et de la nécessité de garder de la nature proche.

On a aussi parlé de tous les travaux qui se feront autour du quartier : j'ai eu

plusieurs fois la question du devenir du quartier, je vais essayer de mettre sur mon site www.hadelindebeer.be (si cela ne se trouve pas ailleurs) le schéma d'aménagement du quartier.

La place des étudiants

On a aussi parlé de la place importante des étudiants dans la ville. Je suis 100 % d'accord qu'ils ont une place importante.

A noter : Sébastien Annet, (<http://www.facebook.com/sebastien.annet>) étudiant sur notre liste, porte ce thème et veut, comme moi, s'y investir s'il est élu. Ceci dit, j'ai également précisé que

je n'étais pas d'accord avec l'apologie de l'alcool et la manière dont se passent les baptêmes. En particulier, les baptêmes sont pour le moment plus un apprentissage de la servilité qu'un moment d'intégration. J'ai déjà eu l'occasion de le dire lors d'une réunion avec les étudiants.

La participation

J'ai eu des questions sur ce qu'on fait (ou pas) de l'avis des citoyens lors des enquêtes sur l'urbanisme. Ecolo a l'intention d'impliquer les habitants bien plus tôt que ce que la législation prévoit lorsque des gros projets s'annoncent.

Mais la participation est bien plus large que la seule participation à l'élaboration des décisions ! Les riverains peuvent aussi participer à la mise en œuvre des

mesures ! Un exemple très concret : plutôt que d'attendre que la Ville vienne déboucher un avaloir, on pourrait avoir des « cantonniers-volontaires » qui agiraient dans un premier temps. On pourrait monter une fondation mixte « Ville-Habitants » pour acheter les terrains utiles au Community Land Trust... Ceci ne sont que des exemples.

L'accord préélectoral

Certains ne comprenaient pas qu'il y ait un accord pré-électoral. Certains pensaient même qu'il était secret ! Jamais Ecolo ne permettrait cela !

J'ai expliqué que si des partis s'entendaient bien, ils mentiraient (par omission) à l'électeur de ne pas le lui dire. Petite histoire vraie : en 2009 (après les affaires du PS), Ecolo progresse fortement lors des élections. Puis il s'associe avec le CDH et le PS. Ecolo a

reçu plus de 1000 email le 1^o jour avec des électeurs qui ont dit : « on a voté pour vous contre le PS et vous vous associez avec eux, pas d'accord » (*nous leur avons répondu : « cela nous a semblé la configuration qui donnait les meilleures chances à l'écologie politique »*). Dans ce cas-ci, vous ne serez pas pris par surprise ! Et si vous votez pour une liste de la majorité, vous la renforcerez dans l'accord. L'électeur est plus que jamais aux commandes.

La fidélité (en) politique

Qu'est-ce que la fidélité en politique ? J'ai été amené à y réfléchir suite à une conversation avec une voisine. Vous pourrez lire ci-joint la lettre que je lui ai adressée. <http://hadelindebeer.skynetblogs.be/archive/2012/07/30/la-fidelite-en-politique.html>

L'intégration

Nous avons abordé l'expérience réussie du cheval conduit par des handicapés pour l'arrosage de fleurs dans le centre de LLN. A ce propos, je vous signale la présence d'Imane El Mokhtari sur la liste Ecolo. Une jeune passionnée par et active dans l'interculturel.

Consumérisme et commerce.

Plusieurs ont parlé de l'augmentation du consumérisme et de l'aspect commercial de la Ville. Ceux qui ont mentionné ceci n'en étaient pas heureux.

Première observation : des rumeurs ont fait croire que la Ville avait accepté l'extension de l'Esplanade côté « pompe à essence ». C'est simplement totalement faux. Le promoteur a exposé son projet à Canne. Point à la ligne. Il n'a rien présenté à la Ville.

Seconde observation : plusieurs se demandent pourquoi la Ville ne décide pas plus ce qui peut être fait. Cela m'a permis d'expliquer la (faible) marge de manœuvre de la Ville, que cela plaise ou non (je préfère dire les choses comme elles sont, même si c'est moins valorisant ou agréable pour le politique). L'UCL est le PROPRIETAIRE comme beaucoup d'entre vous. Et en Belgique, c'est le propriétaire qui décide ce qu'il fait de son bien. L'UCL a vendu son bien à un promoteur : c'est alors le promoteur qui décide. La Ville peut accepter le projet ou le refuser... et encore. Son pouvoir est limité par des règlements et par le contrôle du Ministre et du Conseil d'Etat qui vérifient l'absence d'abus de pouvoir. Autour de l'Esplanade, les terrains ont été vendus

par l'UCL, la Ville attend les projets (en ne restant pas les bras croisés : la Ville a déjà fait savoir qu'une extension de l'Esplanade au dessus des rails de chemin de fer lui paraît acceptable, cela remplirait une zone un peu vide).

Troisième observation : il en va de même pour le commerce, la liberté d'entreprendre empêche la Ville de refuser certains commerces (imaginez qu'on interdise les commerces bio dans des communes anti-écologiques...) et d'en imposer d'autres. Ceci n'empêche pas d'inciter certains commerces à venir, de sensibiliser les commerçants à plus tenir compte de l'environnement et du développement durable.

Ma position à moi est que l'extension commerciale de la Ville n'est pas souhaitable, mais je ne suis pas sûr d'avoir toutes les cartes en main pour pouvoir le refuser complètement. Si je ne peux le refuser, alors la localisation au dessus des rails est une bonne localisation. Je suis aussi favorable au soutien par la Ville des initiatives anticonsuméristes : donnerie, prêt de matériel, réparation ...

Culture

On a parlé de culture, notamment le besoin de renforcer les partenariats entre artistes d'ici et d'ailleurs, pour amener les artistes et les autres à s'ouvrir sur le monde. Les graffiti ont été très généralement appréciés !

On a mentionné le manque de salle bon marché pour y organiser des concerts et des activités de la maison des jeunes. L'échevin David da Camara m'a écrit ceci : *La MJ pourra organiser des petits concerts dans ses locaux. Pour les concerts de plus grandes ampleurs, il nous semblait évident que la MJ*

continuerait à se tourner vers les écuries, c'est pourquoi nous avons invité la MJ à donner son avis d'utilisateurs potentiels sur le projet de rénovation des Écuries.

En effet, l'université met la salle Migondis à disposition des non-étudiants à un tarif supérieur qu'à sa population étudiante. C'est malheureusement sa prérogative de propriétaire privé. La salle des écuries est temporairement hors-circuit pour des activités pour large public. En effet, les étançons destinés à soutenir la toiture bloquent l'espace et la vue. Ils diminuent la capacité de

circulation dans la salle ce qui est un obstacle à l'évacuation d'urgence. Enfin ces pièces métalliques sont eux mêmes un danger pour la sécurité des spectateurs.

Le projet de rénovation des Écuries a démarré dans la concertation. La plupart des parties prenantes ont été réunies pour un round d'information et de consultation avec l'architecte. L'objectif de la ville est de stabiliser la toiture,

d'installer des sanitaires et de rafraîchir les locaux tout essayant de préserver l'authenticité des lieux. Il n'est pas prévu d'en faire un projet aussi fini que la Grange. La gestion de la salle sera cédée à l'asbl Ferme du Biéreau mais l'accès de la salle [sera garanti] pour la programmation d'autres structures, Corps et Logis en particulier. [...]

Divers

On a parlé :

- de la maison du développement durable qui fait trop peu connaître ses activités,
- d'endroits avec jeux pour les enfants, d'entretien des jeux,
- du déplacement du parc à conteneurs,
- de l'absence de poste,
- de la mauvaise information sur les GAC dans le tract Ecolo. Sur ma page facebook j'ai corrigé : tous les GAC sont d'initiative citoyenne.
- de subsides au photovoltaïque comme dans d'autres communes. J'ai répondu que les subsides régionaux étaient assez élevés pour que la commune ne finance pas avec de l'argent public des investissements privés par ailleurs rentables,
- de l'importance d'une mosquée non intégriste. J'ai relaté la très bonne impression que m'ont faite les responsables de la mosquée,
- d'agriculture maraîchère et d'accès à la terre (j'ai appris qu'une AMAP de plus était en préparation),
- du questionnaire sur l'efficacité de certains services (pourquoi arroser une suspension florale à la fois ?),
- de politique d'intégration et de plan de diversité. La commune ne dispose pas d'un plan de diversité, ce serait une bonne chose qu'elle en dispose,
- des suggestions aussi, comme organiser un circuit de visite "LLN vert",
- de la prise en compte du pic du pétrole et de l'énergie par les politiques,
- de la fiscalité communale : j'ai décrit sur mon blog le budget communal et donc ce à quoi servent nos impôts
<http://hadelindebeer.skynetblogs.be/archive/2012/09/28/comprendre-le-budget-communal-de-la-ville-olln-en-2-minutes.html> .

Chers habitants et habitantes, chers citoyens et citoyennes,

Vous n'imaginez pas mon bonheur d'avoir dialogué avec vous. Quel que soit le résultat des élections, je me suis senti à ma place et relié au monde. Cette campagne m'a nourri. J'espère que le plaisir de la rencontre aura été partagé.

Bien sûr je n'ai vu tout le monde et tous ne m'ont pas tout dit. Cela va sans le dire mais encore mieux en le disant : je reste à votre disposition. N'hésitez pas à vous exprimer sur mon blog ou ma page Facebook.

Ce 27 septembre 2012
Hadelin de Beer

Permettez-moi, pour terminer, de faire un peu de publicité pour mon livre « Vie politique, vraie vie ? ». Il décrit la réalité du fonctionnement politique local. Il pose aussi la question « à passer autant de temps en politique, est-on encore dans la vraie vie ? ». Ecrit avec légèreté, j'espère qu'il vous plaira. Il est dans quasi toutes les librairies de LLN et Ottignies. Il sera commenté le 10 octobre à 18h à la librairie Académia (inscription souhaitée) par les 3 derniers de liste ! ce sera :
le débat des derniers... et aussi le dernier des débats !